



El BMW i3, frente al Ajuntament de Valencia.

## #12MESES ELÉCTRICOS

ALEX ADALID

La iniciativa #12MesesEléctricos de LAS PROVINCIAS, nacida para celebrar el 150 Aniversario de este periódico con una mirada al futuro del automóvil, ha culminado con éxito. Durante 12 meses hemos probado 14 modelos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables que ofrecen una ecología que erradicaría los problemas de contaminación de todas las ciudades y que mejoraría la salud de los que vivimos en ellas. Su tecnología es cara, y

# Diez cosas que no sabes de los eléctricos

Aceleran como un Ferrari, son cómodos como un Rolls y recorrer 100 kilómetros cuesta lo que un café. Te desvelamos las claves de estos #12MesesEléctricos

además no son muy conocidos, por lo que nuestra iniciativa ha tenido como objetivo que muchísimas personas, especialmente 'celebrities' e 'influencers' prueben el coche y

puedan hablar de ellos a los conocidos.

Hemos tenido decenas de anécdotas, pero ninguna tan importante como nuestras conclusiones. Son estas.

### 1. Son más rápidos que un Ferrari...

No lo decimos nosotros, sino uno de los probadores que tiene un Ferrari en su garaje «En los primeros metros el eléc-

trico es más rápido». La potencia eléctrica es inmediata, y eso permite mucha agilidad en ciudad, ya que ocupan cualquier hueco y también más seguridad al entrar en una

rotonda o salir de un STOP. El BMW i3, por ejemplo, acelera de 0 a 100 en 8 segundos.

### 2. ...y más cómodos que un Rolls Royce

El motor de los coches eléctricos no hace ningún ruido, y al silencio se suma la ausencia de vibraciones, de tirones y de brusquedades al acelerar o frenar, ya que siempre son muy progresivos. Además, cuando están enchufados a la red podemos conectar y apagar el climatizador o la calefacción desde el móvil.

### 3. Nunca (o casi nunca) van al taller

En coche eléctrico no tiene aceite ni líquidos de refrigeración, su motor no tiene correas ni bombas mecánicas o hidráulicas, así que no necesitan el mantenimiento de un coche con motor gasolina o diesel. Además, como al frenar el motor eléc-







#12Mes

## AGRADECIMIENTOS

▷ trico genera resistencia para cargar, los frenos tienen menos uso y aguantan cientos de miles de kilómetros. Por último, al tener la batería centrada y baja, no hay grandes inercias y las ruedas se gastan poco.

### 4. Recorrer 100 km. cuesta lo que un café

La energía eléctrica es muy barata comparada con los derivados del petróleo, y un coche eléctrico consume unos 25 kilowatios en recargar su batería, con la que podemos hacer unos 150 kilómetros. El precio del kw oscila entre los 5 céntimos de las tarifas nocturnas y los 14 de las convencionales, así que esos 150 kilómetros los recorreremos con entre 1,25 y 3,50 euros más IVA. Con IVA y cada 100 km. Son 1 euro como mínimo y 2,80 como máximo, lo que un café... con leche en el peor de los casos. Con diesel, y al precio actual del combustible, recorrer 100 kilómetros un mínimo de 6 euros, y si conducimos un coche de gasolina, podemos superar los 10 euros cada 100 km. 10 veces más.

### 5. Podrías llegar al fin del mundo en un híbrido

Los coches eléctricos tienen una autonomía limitada por la duración de su batería, así que los fabricantes suelen ofrecer entre 150 y 240 kilómetros, más que suficiente para los trayectos en la ciudad. Viajar con ellos es poco recomendable, pero puedes disfrutar de un eléctrico y viajar con él gracias a los híbridos enchufables (PHEV). son modelos que, cuando se acaba su batería, que da para entre 30 y 50 kilómetros, se conecta el motor de gasolina y podrás viajar como en cualquier otro coche, lo mismo que sucede en los coches híbridos, en los que el motor eléctrico es un apoyo para consumir menos en todo momento, y nunca hay que recargarlos.

Esta iniciativa no podría haberse llevado a cabo sin el impulso inicial de la Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico (AVVE). El entusiasmo de sus componentes, y en especial del equipo de Renault Retail Group Valencia, con Lamberto Sánchez y Jorge Gascó a la cabeza, sirvió para convencer a otras piezas clave. Gamesa, empresa fabricante de cargadores eléctricos, con Patricia Chirivella como encargada de los proyectos 'Electric Car' y Prisma Luz, con Nacho Pérez, directivo de la empresa, se encargaron de la instalación de los puntos de carga que lucen en LAS PROVINCIAS. También cabe mencionar a IBERDROLA y las marcas de coches participantes el apoyo a esta acción, que ha necesitado de una compleja logística. A todos, nuestro agradecimiento.

### Del pequeño Peugeot Ion a los Porsche Cayenne o Panamera, hemos probado 14 modelos ecológicos

### Con más de 4.000 kilómetros eléctricos, LAS PROVINCIAS ha ahorrado 600 toneladas de CO2

6. No contaminan y tendremos mejor salud

El coche eléctrico tiene cero emisiones, y por tanto no contamina. Los híbridos consumen menos y tienen emisio-

nes muy bajas y los enchufables -PHEV- sólo emiten gases cuando utilizan el motor de gasolina. Además, al consumir petróleo eliminamos un recurso natural del planeta. En cambio, la energía eléctrica se puede producir, y de hecho ya se hace de forma mayoritaria, de forma renovable y sin perjuicio medioambiental gracias a la energía eólica, hidráulica y solar. Si todos los coches fuera de este tipo tendríamos menos enfermedades respiratorias y las urbes serían más limpias.

### 7. Son más caros, pero tienen subvenciones

Las baterías de litio son carísimas, y de hecho si las compráramos como recambio, pueden costar hasta 8.000 euros, casi lo mismo que un coche pequeño. Esto hace que un coche eléctrico sea más caro que uno normal. Por ejemplo un Renault Zoe puede costar 25.000 euros cuando un Renault Clio lo podemos conseguir por 15.000. Para reducir este importe y promocionar su compra el Gobierno lanzó el Plan MOVEA, con ayudas

### Renault ZOE - DESDE 12.700 €

Lo hemos probado dos meses, el primero de esta iniciativa, en febrero de 2015, y el último, en enero de 2016, en la nueva versión con autonomía de 240 km.

Nos parece uno de los mejores coches eléctricos. Pequeño, rápido, fácil de conducir, bonito en su diseño y con un precio muy razonable. Es el ejemplo en el que se están mirando otras marcas para desarrollar sus coches más ecológicos.



Antonio Martí, con el Mercedes Clase B

### Mercedes CLASE B ELECTRIC - DESDE 37.500 EUROS

Sin mucho ruido ni promoción, resulta que Mercedes tiene un excelente coche eléctrico en su gama. Con una gran batería, un motor

de 180 CV, un uso familiar perfecto y la alta calidad que tienen todos los modelos de la firma de la estrella. La única barrera es su precio, sensiblemente más caro que un Clase B diesel automático y alto para un segundo coche. Si queremos ecología y clase, este es el coche.



Carlos Rodrigo, con el Nissan Leaf.

### Nissan LEAF - 23.700 EUROS

El eléctrico más vendido en el mundo nos acompañó durante el mes de agosto. Su peculiar diseño es lo que más llama la atención de un coche muy bien diseñado y equipa-

de hasta 5.000 euros; los fabricantes equipan más sus coches eléctricos, de manera que su precio es más competitivo y algunos, como Renault, Nissan o Kia, permiten alquilar la batería o comprarla a plazos sin intereses. De este modo podemos comprar un eléctrico desde 12.700 euros, tal como anuncia la web de Renault.

### 8. Hay que recargar en casa

Los coches eléctricos tienen

un tiempo de recarga que depende de la capacidad del enchufe al que estén conectados. Por ejemplo, una toma rápida puede recargarlos en 30 minutos, pero este tipo de enchufes no están en la vía pública en Valencia -sí en Barcelona y en casi toda Europa-, por lo que debemos recargarlos en casa, donde la potencia es menor y la carga puede durar entre 8 y 12 horas. Lo mejor es cargarlos cada noche y

llevar en el maletero el cable de emergencia por si debemos cargar en un enchufe de los que ya hay en parkings, centros comerciales y algunos edificios públicos, que permiten recuperar km.

### 9. No podrás viajar con un coche 100% eléctrico

Al menos en España. Aunque su autonomía es ahora de entre 150 y 240 kilómetros, como hay que volver a casa es



El concejal de movilidad del Ajuntament de Valencia, Giuseppe Grezi, subió al Kia Soul eléctrico.

### Kia SOUL EV - DESDE 22.900 EUROS

El Kia Soul es uno de los últimos modelos eléctricos en llegar al mercado, y también uno de los mejores, gracias a la gran autonomía de su

batería de polímeros de litio, más de 210 kilómetros en homologación y unos 160 en condiciones reales de conducción. El coche, con formato entre monovolumen y crossover, tiene un diseño diferente, y lo utilizamos incluso para presentar esta iniciativa al Ajuntament.



# esEléctricos



El Zoe, en el cargador de Gamesa en LAS PROVINCIAS.

mejor no ir más allá de 60 kilómetros del punto de origen. Otros eléctricos como el Tesla Model S, que no se vende en España, ofrecen hasta 400 kilómetros de autonomía y puntos propios de carga rápida para poder seguir viajando por todo Estados Unidos.

## 10. ¿Es buen momento para comprarlos?

Con cada renovación los coches eléctricos mejoran su

autonomía, por lo que muchos potenciales clientes no saben si comprar un coche eléctrico o esperar. Nuestro consejo es que, como segundo coche, coche de empresa o de autónomo, la compra sea inmediata, ya que en coste de consumo, mantenimiento y averías el ahorro es de miles de euros, y además son seguros, cómodos, rápidos y muy divertidos al volante.



Deportivo, híbrido y eléctrico, así es el Golf GTE.

## Volkswagen GOLF GTE - DESDE 35.630 EUROS

En plena tormenta del escándalo Volkswagen, probamos el Golf GTE, un deportivo de 170 CV que combina un motor gasolina de 140 CV con

otro eléctrico con el que el Golf puede recorrer hasta 45 kilómetros sólo con energía eléctrica. Con una imagen y acabados muy deportivos, el Golf sólo pierde en capacidad de maletero, y podría ser un perfecto coche para las familias más jóvenes. Echamos de menos la versión familiar



El Outlander, cargando en el parking de Carrefour.

## Mitsubishi OUTLANDER PHEV - 35.020 EUROS

El mes de marzo, en plenas fallas, disfrutamos el Outlander PHEV, el híbrido enchufable más vendido en Euro-

pa y en el mundo. Tiene 42 kilómetros de autonomía eléctrica y un motor gasolina de 131 CV que se activa cuando se acaba la carga. El modelo ya tiene nueva versión más equipada y atractiva y que ha reducido su precio, un diez como SUV.



Jorge Hurtado, junto a la Nissan de nuestra prueba.

## Nissan ENV-200

El Nissan es el único furgón que hemos probado, y el único de todos estos coches que se fabrica en España. Resulta muy cómodo, rápido y refinado para ser un furgón de

carga, así que trabajar con él es un placer, como ya conocen muchas empresas de reparto urbano. Lo dejamos a varios empresarios y la respuesta ha sido muy buena. Además hay un taxi como este en Valencia en la versión de cinco plazas. Es el mejor comercial eléctrico.



El Ion, en el Puerto de Valencia

## Peugeot ION - DESDE 18.000 EUROS

Peugeot se adelantó a la competencia al tomar un modelo de Mitsubishi y empezar a venderlo en Europa con su marca. Finalmente

el 'boom' eléctrico no ha sido tal, debido a políticas de promoción erráticas por parte de los principales gobiernos, pero Peugeot ya ha tomado experiencia con un coche urbano, pequeño, ligero y fácil de usar que es perfecto para los que quieren iniciarse en el uso eléctrico.



Josep Viosques, rotulista de los coches eléctricos.

## BMW I3 - DESDE 30.000 €

Tiene 170 CV, está fabricado en fibra de carbono y acelera como un avión. El BMW utiliza tecnología de coches deportivos a un precio, para todo lo que ofrece, franca-

mente competitivo. Es el único coche eléctrico en el mercado que cuenta con una versión de autonomía extra, ya que utiliza un pequeño motor de gasolina como generador de electricidad. Se ha adelantado al resto en, al menos, diez años.



Jorge Bermejo y Patricia Chirivella, con el Panamera.

## Porsche PANAMERA Y CAYENNE S HYBRID - DESDE 85.200 EUROS

Sin duda la llegada de los Porsche ecológicos fue un 'shock' en la redacción. ¿Puede la marca de deportivos

tener modelos de bajas emisiones? Y tanto. El Panamera y el 4x4 Cayenne tienen batería para más de 30 kilómetros antes de conectar su motor de gasolina. Son muy cómodos, amplios, se venden bien y nos encantaron. Esta tecnología se la que se va a hacer más popular.



Manuel Durán, ingeniero industrial, con el NX300h.

## Lexus CT Y NX HIBRID - DESDE 23.900 EUROS

La marca que más coches híbridos de lujo vende en el mundo es Lexus, y es que su gama es totalmente híbrida o deportiva, sin motores die-

sel. Son modelos no enchufables, en los que la batería, más sencilla, se recarga en marcha o en las frenadas y ayudan al coche a consumir menos y tener menos emisiones. Su diseño y calidad hacen que las ventas sean cada vez mayores. Un paso intermedio necesario.

# Para que todo siga verde, Iberdrola Verde.Es



Energía es desarrollo. Energía limpia es desarrollo sostenible, por eso Iberdrola es el mayor productor de energía renovable de España. No son palabras. Son hechos.

Nº1 EN ESPAÑA EN ENERGÍA RENOVABLE.

Nº1 DEL MUNDO EN PRODUCCIÓN EÓLICA.

EMISIONES DE CO<sub>2</sub> 30% INFERIORES A LA MEDIA DEL SECTOR ELÉCTRICO EUROPEO.

OBJETIVO CERO EMISIONES EN 2050.

MÁXIMA PUNTUACIÓN EN ÍNDICES DE SOSTENIBILIDAD.

DESARROLLO DE LA SOLUCIÓN SMART SOLAR IBERDROLA Y DE PLANES PERSONALIZADOS A TU MEDIDA.

> Sigue cada paso  
hacia un mundo más sostenible en  
**IberdrolaVerde.Es**

