MOTOR

MITSUBISHI ASX

La marca renueva su modelo más vendido para seguir conquistando el mercado de los SUV compactos [P6-7]

NOVEDAD

El Hyundai i10, a prueba en la ciudad

El utilitario coreano destaca por su calidad y facilidad de uso [P8-9]

SUV/4X4

El nuevo Toyota CH-R impresiona

Excelente diseño y motor híbrido para el SUV japonés [P12-13]

FIN DE SEMANA DE CLÁSICOS EN CHESTE

coordinación suplemento
ALEX ADALID
redaccion.motor@lasprovincias.es

Este fin de semana el equipo de motor de **LAS PROVINCIAS** se desplazará al Circuito de Cheste para compartir con miles de aficionados la pasión por los coches y las motos clásicas en una nueva edición de 'Racing and Legends'. Exhibiciones, grandes stands, carreras en la pista, conferencias, coches, motos y otras atracciones esperan a un público que, cada vez más, apuesta por una afición que sigue en aumento.

La cotización de los clásicos también sube, y más que lo hará porque, no nos engañemos, la bici se ha puesto de moda, particularmente en Valencia, donde tiene más espacio, carriles y facilidad de circulación que nunca. No veremos muchas bicis eléctricas por las calles –el concejal aún no ha pensado en como limitar los robos o recargar las baterías, esos no son un problema de movilidad-, así que las que se llevan suelen ser 'vintage', de las que también veremos en el Circuito. El siguiente detalle que nos hace prever el 'boom' de los clásicos es que la gran novedad del 'Mobile World Congress' de Barcelona, un congreso de telefonía móvil, es el regreso del Nokia 3110, aquél teléfono irrompible que servía para llamar y enviar SMS.

Así que, con estos antecedentes, es cuestión de tiempo que volvamos a conducir los coches de antaño. Además del Mini y el Escarabajo, ya resucitados, podríamos ver algún 'revival' interesante, algo que comprobaremos la próxima semana en nuestro viaje anual al Salón de Ginebra.

Antes de enfrentarnos al futuro, vamos a aprovechar el fin de semana para hacer un viaje al pasado del mundo del motor y disfrutar con el olor a aceite y gasolina, manchándonos las manos, rebuscando entre los recambios y echando un ojo a los coches que estén en venta en busca de un clásico. Recuerdo haber visto un Ferrari 328, no hace tanto, por 24.000 euros, aunque claro, para tener una pequeña fortuna en clásicos hay que empezar por una gran fortuna... en cualquier caso, se aceptan sugerencias.

Récord de Lambo y Pirelli en Nurburgring

MOTOR

Pirelli ha suministado los neumáticos para que Lamborghini haya convertido al nuevo Huracán Performante en el coche de serie más rápido en el circuito alemán, con unos P Zero Trofeo R para la prueba.

El Panda Raid vuelve a África

MOTOR

Hoy sábado 4 de marzo, más de trescientos equipos se darán cita en la décima edición del Panda Raid, competición dedicada al Fiat Panda que toma el desierto de Marruecos.

El nuevo Countryman llega a Mini Engasa

El crossover alemán alcanza hasta 192 CV de potencia

MOTOR

La segunda generación del rompedor Mini Countryman ya se encuentra disponible en las instalaciones de Engasa, distribuidor oficial de BMW y Mini.

Estrenado en 2010 y actualizado en 2012, este Countryman llegó al mercado como el vehículo más arriesgado de la firma. Siete años después, la segunda generación llega al mercado tras la buena aceptación de su predecesor.

El nuevo modelo crece hasta veinte centímetros, lo que le permite ofrecer un mayor confort en su interior. Además, la marca promete lo último en tecnología para el modelo, con el estreno de asistentes como freno de emergencia con reconocimiento de señales o el frenado de emergencia. Partiendo desde 27.800 euros, su nueva pantalla táctil, que preside el interior, y su gama de cuatro motores de hasta 192 CV prometen el éxito.

Lo último de la firma del utilitario alemán puede visitarse, junto a la gama BMW, en las instalaciones de Engasa en la vía de servicio de la carretera al aeropuerto, ubicada en la avenida Real Monasterio Sta. María del Poblet.

El equipo de Mini Engasa junto al nuevo Countryman.

El concesionario de Pista de Silla será el escenario.

La Transit Custom Camper pondrá el toque exótico.

Jornadas comerciales en Vedat Mediterráneo

MOTOR

Las últimas novedades del mercado de comerciales tomarán las instalaciones de Ford Vedat Mediterráneo ubicadas en la Pista de Silla en unas jornadas celebradas entre el 10 y 14 de marzo.

Entre esta llamativa muestra de industriales, destacarán curiosas novedades como la Transit Custom Camper, una furgoneta adaptada para los viajes con accesorios como una cama incluida. Junto a estas sorpresas, todo el rango de modelos de la Ford Transit estará presente mostrando novedades como el sistema multimedia Sync3 o el motor Ford Ecoblue.

La gama del óvalo puede visitarse en la Ford Store de Vedat Mediterráneo, ubicada en la Pista de Silla, o en sus centros ubicados en Torrent y Almussafes.

NOVEDAD

Renault presenta el nuevo Captur

Disfruta de más tecnología y equipamiento.

La firma del rombo presentará en el Salón de Ginebra la nueva actualización de su crossover compacto Captur. Este modelo estrenará detalles como la nueva calandra o el estreno de hasta seis nuevas personalizaciones, además de añadir de serie tecnologías como el Full LED o la opción de incorporar un nuevo techo panorámico fijo bitono. Se presentará el día 7 de marzo.

NOVEDAD

El Audi Q5 estrena versión de acceso

150 CV y tracción delantera por 40.550 euros.

La firma ha anunciado la llegada a los concesionarios de una nueva edición de acceso para su Q5, versión más económica que tiene su eficiencia como mayor virtud. La principal novedad de este todoterreno es la incorporación del motor 2.0 TDI de 200 CV, cuyo consumo medio se sitúa en 4,5 litros. Su coste parte de 40.550 euros y mantiene los acabados Advance, Design y S Line.

El innovador Nissan Micra, en primicia en Montauto

El modelo se mostró durante la semana, a la espera de su estreno el día 17

MOTOR

El concesionario valenciano Nissan Montauto recibió en primicia en la provincia de Valencia al nuevo Micra, gran lanzamiento de la firma para 2017, en sus instalaciones de Pista de Silla.

Los interesados pudieron disfrutar del estreno de una unidad del nuevo Micra en su acabado tope de gama, llamado Tekna, con personalizaciones como la carrocería personalizada con adhesivos o los altavoces BOSE integrados en el reposacabezas. El estreno del utilitario en la provincia sirve para abrir boca con un modelo que presidirá los establecimientos de Nissan Montauto a partir del próximo 20 de marzo.

Rafael Monllor –gerente– y Javier Olcina, –marketing– junto al nuevo Micra.

Con un precio que parte desde 13.500 euros, la quinta generación del Micra se desmarca como el vehículo más rebelde de Nissan gracias a un diseño más juvenil y a sus hasta 125 opciones de personalización. A la espera de la edición Nismo, este utilitario presenta una gama de motores de 73 y 90 CV que complementan un vehículo con tecnologías poco habituales en su segmento, como el frenado de emergencia con detección de obstáculos, el reconocimiento de señales o pantalla táctil de 7 pulgadas.

El nuevo Micra que llegará en los próximos días podrá visitarse tanto en los centros de Montauto de la capital del Turia, ubicados en la avenida Peris y Valero y Pista de Silla, como en los establecimientos ubicados en Torrent, Foios, Alzira y Xàtiva.

El nuevo Ibiza será una de las estrellas del evento.

El Salón de Ginebra arranca sus motores

MOTOR

La ciudad suiza volverá a alzarse un año más como capital del mundo del motor durante la 87ª edición del Salón de Ginebra, que se celebrará del 9 al 19 de marzo, con los días 7 y 8 dedicados a la prensa. Aficionados, periodistas, directivos y celebridades se unirán en el recinto ferial para conocer de primera mano las próximas novedades del sector. Entre otras sorpresas, futuros modelos que tomarán los concesionarios, como el polivalente Ford Fiesta, el nuevo crossover alemán Opel Crossland, el español Seat Ibiza, la berlina Volkswagen Arteon, el nuevo Volvo XC60 o el recientemente estrenado Range Rover Velar se presentarán en sociedad. Además, los amantes del motor también tendrán una cita con la nostalgia ya que Renault ha anunciado que presentará el nuevo modelo de la legendaria gama Alpine, llamado A110.

VOLVO

NUEVO VOLVO V40 POR 19.990€

Equipo de sonido alto rendimiento
City Safety. Sistema de Frenado Automático
Mandos integrados en el volante

Descúbrelo en autosweden.es

Auto Sweden | Aben al Abbar, 8 - (junto Avda. del Puerto) Valencia - 96 339 35 20 | Avda. República Argentina, 111-117 Gandía - 96 287 05 00

tecvolucion.es

Modelo del ejemplo Volvo V40 D2 Kinetic manual 88KW (120cv) P.V.P. recomendado para Península y Baleares 19.990€. Emisiones CO2 89 gr/km. Consumo mixto 3,4 l/100km. Precio válido para unidades financiadas bajo la marca Volvo Car Financial Services® (pertenecientes a Volvo Cars Group) a través de Banco Cetelem S.A.U A-78650348, con un importe mínimo a financiar de 16.800€. Duración mínima 48 meses. Permanencia mínima 24 meses. Sujeto a la aprobación de Banco Cetelem. Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2017. El vehículo mostrado no coincide con el ofertado. Para conseguir toda la información de una manera exacta y precisa visita tu Concesionario Oficial Volvo.

Listos para competir

Los pilotos toman el circuito para las carreras de clásicos y regularidad en un fin de semana marcado por la afición

Leyendas de las dos ruedas, como Giacomo Agostini el pasado año, volverán a ponerse el mono de piloto.

EVENTO
RACING LEGENDS

FRAN J. SÁNCHEZ

Leyendas como Lucchinelli, Emilio de Villota o 'Champi' Herreros revivirán sus éxitos en competición

La entrada de una jornada tiene un precio de 10 euros, mientras que el abono completo vale 15 euros

El evento cuenta con actividades para los niños.

Se verán vehículos de más de cincuenta años.

Como ya es tradición, el primer fin de semana de marzo es sinónimo de vehículos clásicos en el Circuit Ricardo Tormo, en un evento Racing Legends que olvidará la fibra de carbono y la última tecnología para reivindicar el amor por los vehículos de época.

Nombres como Alpine, Brabham o Trabant volverán a ser el foco de atención de un evento que asegura diversión familiar y mucho desparpajo de la vieja escuela en las curvas de Cheste.

Toque Las Provincias

El Ricardo Tormo abrirá sus brazos a los clásicos tanto en su circuito como en los aledaños, mientras que figuras de la competición de los setenta y ochenta pondrán el broche de oro al evento.

La adrenalina la portarán las diversas competiciones disputadas el fin de semana. Entre estas, destacará el Trofeo de Regularidad LAS PROVINCIAS, en el que vehículos de entre 1972 y 1992, como un Renault 5 GT Turbo o un Jaguar EType V12, competirán en cuatro carreras durante la jornada del domingo para determinar el más regular.

Además la Fórmula 1 tendrá un papel protagonista en esta cuarta edición del evento. Por un lado, modelos históricos de firmas como McLaren, Brabham o Tyrrell pondrán la velocidad en el circuito durante las dos exhibiciones de la división Fórmula Vintage. Mientras que será tema central en las dos mesas redondas organizadas para la velada. La primera de ellas, titulada 'Lección de vida' y desarrollada el sábado a las 19 horas, tendrá como ponente a Emilio de Villota que repasará la trayectoria y las motivaciones personales de su hija María de Villota durante su carrera en la automoción. En la jornada del domingo, serán los expilotos de F1 Adrián Campos, Luis Pérez Sala y Emilio de Villota los encargados de participar en un coloquio, moderado por el periodista Cristóbal Rosaleny, sobre la evolución de la competición reina.

La oferta de competición a las cuatro ruedas la completarán dos carreras puntuables del trofeo Iberian Historic Endurance, que mide la resistencia de los mejores clásicos.

Homenaje a dos ruedas

El espíritu motero que reina en Cheste durante todo el año también será protagonista en Racing Legends. Gracias a ello, el italiano Marco Lucchinelli, campeón del mundo de 500cc en 1981, formará como padrino del evento.

Acompañarán al italiano nombres históricos de las dos ruedas, como el último campeón del mundo de 80cc, 'Champi Herreros', el bicampeón del mundo Carlos Lavado o Pier Paolo Bianchi, tres veces campeón del mundo de 125 cc. Estos volverán a verse rodeado de modelos de época de la competición gracias a la aportación del Club Yamaha RD Valencia, que reunirá más de cincuenta motos en el paddock, y el Club Mercurio con Bultaco.

Completará la exposición en los aledaños del circuito una completa colección de vehículos anteriores a 1992, donde destacará la aportación del Club Alpine, que celebrará el cincuenta aniversario del Alpine A110 FASA.

Espíritu familiar

La actividad automovilística comenzará hoy sábado a las 9 horas en el Circuit, con las primeras exhibiciones en el trazado y la apertura de las exposiciones, y mantendrá su actividad hasta las 19 horas de la tarde donde la conferencia 'Lección de Vida' dará cierre a la jornada. Mientras que el domingo el Trofeo de Regularidad Las Provincias abrirá la jornada a las 9 horas de la mañana, con una clausura del evento que se producirá en torno a las 18 horas de la tarde.

Las entradas del Racing Legends están disponibles en la página web del Circuit y en el mismo recinto, mientras que parten de un coste de diez euros por jornada individual, precio que se reduce hasta los quince euros para aquellos interesados en asistir al evento al completo. Mientras que los menores de 13 años podrán acceder al evento de forma gratuita y participar en actividades especiales para ellos, como castillos hinchables, ludotecas o cursillos de seguridad vial.

NEMESIO automóviles
Jeep
www.nemesio.com
Ctra. Torrente/Picanya km 1,5
Tel. 96 159 50 40
Torrente

SERVICIOS
VENTA, POSTVENTA, RECAMBIOS,
SEGUROS Y VEHÍCULOS DE OCASIÓN

La dirección de Smart Alemania, en la sede de Valencia

Smart Valencia recibe a la CEO de la marca en su centro de Gran Vía Marqués del Turia

El personal de Smart Alemania y Smart Valencia, en las instalaciones de Gran Vía.

MOTOR

Smart celebra estos días en Valencia el Eurotraining del smart eléctrico. Con motivo de esta acción en la que pasarán por Valencia más de 2.400 profesionales de todos los concesionarios de Europa y Japón, la cúpula de smart ha aterrizado esta semana en Valencia, encabezados por Annette Winkler, directora ejecutiva de Smart, que aprovechó su estancia para visitar el Smart Center Valencia de la Gran Vía Marqués del Turia junto al Director General de Mercedes-Benz en España, Reiner Hoeps. Durante su visita, el director de Mercedes-Benz y Smart en Valencia, Diego Saldaña, tuvo ocasión de mostrarle los nuevos proyectos y objetivos para este año, así como los detalles del éxito actual de la marca en Valencia, donde tiene uno de los mayores índices de ventas de toda Europa, un detalle que no ha pasado por alto la central alemana.

Además del estreno del smart eléctrico, Smart nombró a Valencia 'smartcity', lo que supone estar en un grupo de 38 ciudades que reúnen una serie de requisitos que las califican como ciudades ideales para un smart. Estas ciudades compiten con proyectos por ser la mejor smartcity del mundo, en ese concurso Smart Valencia ha destacado por sus innovadoras ideas y el éxito de las mismas.

Hacia la era eléctrica

La sostenibilidad y el respeto al planeta se han convertido en una auténtica obsesión para las firmas automovilísticas. La era eléctrica es ya hoy una realidad. Los problemas en las capitales con el tráfico y la contaminación, sobre todo en los cascos históricos, ha acelerado la llegada de la era eléctrica, y en ese contexto la firma smart ha desembarcado en Valencia desde Alemania para el 'eurotraining' de sus concesionarios europeos y de Japón. Su base de operaciones es el edificio Veles e Vents, donde estarán hasta mediados de marzo. Durante un mes aproximadamente pasarán por Valencia cerca de 2.500 personas llegadas de los concesionarios europeos y japoneses de smart. Desde la llegada al mercado de la actual generación, el pequeño modelo de la marca alemana vive un gran éxito de ventas con una gama que se estructura en tres carrocerías: fortwo, forfour y cabrio. La misma que a partir de primavera estará disponible en versión eléctrica.

Los smart, en el Museo Príncipe Felipe.

Vestido de etiqueta

El SUV compacto de Mitsubishi se renueva para convertirse en el modelo de referencia de la marca en el sector crossover familiar

El ASX integra la nueva imagen del fabricante japonés en su atractivo frontal.

PRESENTACIÓN
MITSUBISHI ASX 2017

REDACCIÓN MOTOR MÁLAGA

Mitsubishi sigue consolidando su fuerza en el mercado español en esta nueva etapa integrada en el grupo de distribución Bergé. Tras remodelar su gama de producto, la marca sigue con un conjunto de modelos de alta calidad que destacan por un precio francamente atractivo. Este es uno de los secretos del éxito del SUV compacto ASX, una tarifa desde 15.900 euros que está fuera del alcance de sus rivales del sector. Además, acompaña este precio de una amplia gama y alta tecnología. El modelo se puede pedir con cambiar automático, tracción 4x4 y un alto nivel de equipamiento en todas las versiones disponibles.

Calidad y estilo de vida se unen en este SUV compacto.

De cara al 2017 la marca prepara una intensa campaña de novedades que empieza con una puesta al día de su modelo estrella en España: el ASX. Se trata de algunos retoques estéticos que consiguen relanzar su imagen y convertirla en moderna y diferente y, por tanto, más atractiva, sin perder en ningún caso el sabor SUV que tiene la gama.

El frontal cambia por completo su imagen, y eso que mantienen similares faros o capó, pero el nuevo paragolpes, con unas franjas cromadas que lo cruzan, hacen que nos enfrentemos a un modelo de aspecto muy cambiado. Como es habitual en este tipo de retoques, la gama de colores, llantas, las luces traseras o el paragolpes reciben una ligera puesta al día que hacen que el modelo luzca más fresco y competitivo.

Amplio y versátil

En el interior hay pequeños retoques, como un nuevo volante o una pantalla táctil de mayor tamaño en la que se visualiza la cada vez más habitual cámara de marcha atrás. El equipamiento es más amplio, con más dotación para las versiones Challenge, Motion y Kaiteki, que mejoran por tanto su valor.

En cuanto a la gama de mecánicas, no hay cambios, con un motor de gasolina de 1.6 litros y 115 CV que tiene cada vez más éxito en ventas y que, por su precio, resulta muy recomendable. Este motor se ofrece sólo con tracción delantera y caja de cambios manual de seis marchas. En diesel hay dos opciones, ambas muy atractivas. Por una parte el 1.6 litros de 117 CV, que se ofrece con caja manual y tracción delantera o 4x4. El tope de gama lo conforma el dos litros de 150 CV, que se oferta con caja automática de seis marchas y tracción total.

El nuevo diseño y equipamiento hacen del ASX una de las mejores opciones del sector SUV compacto

La versión gasolina, disponible desde 15.900 euros, es una de las más atractivas del mercado

Nos ponemos en marcha y encontramos un coche de atractivo diseño, amplio interior y buen nivel de equipamiento. El diseño del cuadro de mandos no está a la última, pero es rigurosamente japonés, con alta calidad de acabados, aunque con materiales no muy vistosos. De los tres niveles de equipamiento el más adecuado es el intermedio, que ya incorpora la pantalla táctil, la cámara de marcha atrás o las llantas de 18 pulgadas, aunque tanto el base como el tope de gama, este último con asientos de cuero eléctrico y techo panorámico, tienen un gran equilibrio entre precio y dotación.

Fácil de conducir

El ASX se convierte en carretera en un coche ágil y bien dispuesto. Destaca el buen rendimiento de los motores menos potentes, más que suficientes para mover el coche con agilidad. La versión 4x4 es aconsejable para aquéllos que circulen por zonas difíciles en cuanto a adherencia, el resto, podemos disfrutar del

GAMA | **MITSUBISHI ASX**

Motor	Potencia	Consumo	Precio*
1.6 16v.	117 CV	5,7	20.900
1.6 Diesel	114 CV	4,6	23.350
1.6 Diesel 4x4	114 CV	5,0	28.050
2.0 Diesel 4x4 Auto.	150 CV	5,0	34.000

***Precio oficial sin promociones. Con promo desde 15.900 euros**

tracción delantera, muy apto para circular por caminos. El maletero es quizá el único punto débil, ya que, aunque tiene una forma muy cuadrada, no es tan amplio como en otros SUV familiares. Por el resto de sus cualidades, el ASX es uno de los SUV más atractivos del mercado.

CONCLUSIÓN

El ASX es una de las opciones más económicas del mercado SUV compacto y, a la vez, de las de mayor calidad, con unos acabados y fabricación con el habitual rigor japonés. El diseño es ahora más atractivo.

El interior tiene calidad alta de gama.

4,35 metros para un buen espacio interior.

El maletero, de formas cuadradas, alcanza los 415 litros.

Y ADEMÁS...

El nuevo SUV llegará al mercado a finales de año.

El nuevo Eclipse Cross se estrena en Ginebra

MOTOR

Mitsubishi estrena en el Salón del automóvil de Ginebra, que abre las puertas a la prensa el próximo martes día 7 de marzo, el nuevo Eclipse Cross. Se trata de un SUV de tamaño similar al ASX, pero con un enfoque comercial distinto. El diseño es mucho más arriesgados y deportivo, buscando un público más joven que quiere un SUV compacto y urbano con ganas de destacar entre el tráfico. En cuanto a la gama de motores, está formada por dos nuevas mecánicas, un 1.5 turbo gasolina y un 2.2 diesel que se unen a una nueva caja de cambios automática de ocho marchas de alto rendimiento, unidos ambos a la tracción total de Mitsubishi.

El modelo llegará a finales de año al mercado español, con tarifas aun por decidir, pero con un empuje tecnológico que marcará a los futuros modelos compactos de la marca, en los que el estilo SUV, la tecnología de última generación, la ecología y el bajo consumo serán los protagonistas.

RENAULT
Passion for life

Renault SELECTION

Vehículos matriculados en 2016
con condiciones que te atraparán.

¡ADEMÁS, CON 5 AÑOS DE GARANTÍA DE REGALO!*

Ven ya a por el tuyo o entra en www.renault.es/vehiculos-de-ocasion

Renault SELECTION. Coches que te eligen a ti.

*Oferta válida para particulares financiando con RCI Banque Sucursal en España un importe mínimo de 4.000€ a través de promoción para Vehículos de Ocasión Renault y Dacia de menos de 18 meses. Regalo de 3 o 2 años de Extensión de Garantía VO (dependiendo del modelo), para vehículos de más de 1 mes y hasta 18 meses de antigüedad desde su fecha de primera matriculación y cuyo kilometraje no supere los 60.000 km en el momento de la contratación, debiéndose cumplir ambas circunstancias. Oferta válida del 01/02/2017 al 31/03/2017. Permanencia mínima 24 meses. Extensión de Garantía VO ofrecida por RECSA. Incompatible con otras ofertas financieras. Solo para concesionarios adheridos al Acuerdo de Extensión de Garantía VO.

Renault recomienda elf

YouTube renault.es

RED RENAULT DE VALENCIA

Refinamiento en las calles

Hyundai pone al día el pequeño i10, que se enfrenta a la ciudad con una calidad y eficacia de líder y con lo último en conectividad

La nueva versión estrena luces diurnas, paragolpes y colores.

PRUEBA
HYUNDAI I10 1.2 TECNO

ALEX ADALID

Cuenta con un tacto de coche grande, es silencioso, cómodo y muy fácil de conducir en todo tipo de vías

Disponible desde 8.500 euros, es uno de los mejores coches para la ciudad por su calidad e imagen

Valencia se ha convertido en una ciudad en la que conducir es un poco más difícil que hace unos años. Los nuevos carriles bici y las plazas de aparcamiento cada vez más escasas hacen que la circulación sea más estresante. En cambio, siguen siendo miles los usuarios que necesitan circular por la urbe cada día ¿la solución? apostar por coches más pequeños y manejables pero que, a la vez, no nos hagan perder en calidad o equipamiento.

Hyundai ha entendido perfectamente lo que sucede en nuestras ciudades, y el i10 responde a la perfección a este dilema. Es un coche corto en tamaño, amplio en su interior, con una gran calidad de fabricación y equipamiento y con todos los detalles que merece un coche de hoy en día, incluidos sistemas de seguridad muy útiles en la ciudad, y todo ello sin olvidar, como sí hacen algunos rivales, un motor de ágil respuesta, en este caso, con 87 CV.

Imagen atractiva en su carrocería de cinco puertas.

El i10 termina de recibir una ligera puesta al día en un coche ya de por sí atractivo. El frontal estrena la parrilla en forma de cascada de Hyundai con algunos nuevos retoques en un coche de cinco puertas, algo más alto de lo habitual, pero sin llegar a ser monovolumen, y con un buen acceso al interior.

Dentro destaca el cuadro de mandos y la tapicería en dos colores, que le dan un gran atractivo. Entramos al coche sin usar la llave, ya que tiene el sistema de acceso por botón en un tirador de la puerta y arranque también con botón. No es el único detalle alto de gama: climatizador, pantalla táctil multimedia con sistemas Apple Car Play o Google Car, un bonito volante repleto de botones –quizá demasiados– y otros accesorios como los cuatro elevalunas eléctricos se suman al equipamiento.

En cuanto a seguridad, estamos bien servidos, con avisador de coche en el ángulo muerto, sistema de frenado automático en ciudad o asistente de arranque en cuesta.

Dos motores gasolina

El i10 sólo se ofrece con motores de gasolina de 66 y 87 CV y, aunque no hemos probado el primero, recomendamos el segundo, ya que la agilidad es notable. El coche se mueve con silencio y confort y el consumo no es alto, y se puede solicitar con cambio automático.

En marcha destaca el silencio y el refinamiento. No parece un coche pequeño y económico. Tanto el tacto de la dirección como las calidades interiores y el buen aislamiento hacen que el i10 tenga poco que envidiar a los i20 o i30 de

FICHA TÉCNICA

Tipo: Utilitario urbano
Largo/ancho/alto: 3,7/1,7/1,5
Motor: 1.2 16v gasolina
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 5 vel.
Potencia: 87 CV.
V. máx.: 171 km/hora
Consumo: 4,9 litros/100 km.
Precio: 12.465 euros
Gama desde: 8.500 euros

El tablero en dos colores da gran colorido al interior.

Los asientos son cómodos, con un vistoso tapizado.

Maletero de 250 litros, fácilmente ampliable.

En la trasera el espacio es mayor de lo esperado.

su propia gama. En carretera el motor destaca por un buen rendimiento y cuando circulamos por las circunvalaciones o vías alrededor de la ciudad no vamos a tener ninguna pega en cuanto a aceleración y fuerza.

Si vamos a hacer viajes más largos cabe recordar que el maletero tiene 252 litros, suficiente para un par de maletas tipo avión, una bolsa de gimnasio, la compra, etcétera.

Llega la hora de comprobar su precio, y la tarifa de la versión manual ronda los 12.500 euros. Con una gama a la venta desde 8.500 euros, seguro que la versión probada tiene ofertas y promociones que reducirán su precio hasta el entorno de los 11.000 euros. Por ese precio es uno de los mejores coches que podemos comprar para movernos por la ciudad, y con una calidad respaldada por la garantía de 5 años sin límite de kilómetros que regala la marca.

CONCLUSIÓN

Hyundai retoca un modelo que ya era muy bueno, convirtiéndolo en excelente, al aportar una pantalla con conectividad, y sumar detalles de seguridad como el frenado de emergencia. El precio es atractivo.

El cuadro integra una gran pantalla táctil central.

Evolución. Superación. Emoción.

¿Conformarse? No es tu estilo, ni el nuestro. ¿Evolucionar? Siempre. De esta filosofía surge el Nuevo Hyundai i30. Con él nos volvemos a superar y superamos al resto. Porque el Nuevo i30, además de sorprender con su diseño y sistemas de conectividad, es el único que viene con Hyundai Active Safety Pack. Un sistema total de seguridad activa que le hace único en su categoría: frenada autónoma en ciudad y carretera, sistema de aviso de pre-colisión, control de crucero y limitador de velocidad, sistema activo de cambio involuntario de carril, detector de fatiga del conductor y sensor de encendido automático de luces de carretera.

Y para que además, te sientas también tranquilo fuera del coche, como siempre tienes:
- **5 años de garantía sin límite de km.**
- **5 años de asistencia en carretera.**
- Y financiándolo, **5 años de mantenimiento.**

Acércate a tu concesionario Hyundai y encuentra la financiación a tu medida. ¿A qué esperas? Move on.

Nuevo Hyundai i30 desde 14.900€.

AUTIBER MOTOR HYUNDAI

· C/ Literato Azorín, 9. Valencia Tel.: 96 374 92 13
· Av de Nuestra Señora Santa María de Poblet, 38 Quart de Poblet Tel.: 961 53 40 98
· Ctra de Burjassot, Parque Albán, 1 Tel.: 963 47 81 70

HYUNDAI

Gama Nuevo Hyundai i30: Emisiones CO_2 (gr/km): 99-125. Consumo mixto (l/100km): 3,8-5,5.

PVP recomendado en Península y Baleares para i30 PD 1.0 TGDI 88,3 kW/ 120cv KLASS (14.900€) Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Descuento Renueva tu Hyundai aplicable a la entrega de un vehículo Hyundai en la compra del nuevo. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Cinking Solución Flexible a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 11.000€ a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/03/2017. Modelo visualizado: nuevo i30 Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. *La garantía comercial Hyundai de 5 años sin límite de km será sólo aplicable a vehículos adquiridos en la Red Oficial de Concesionarios Hyundai. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

La ciudad le espera

Kia renueva el Picanto para convertirlo en uno de los modelos más atractivos para conducir en la jungla urbana

NOVEDAD
KIA PICANTO

REDACCIÓN MOTOR

Anticipándose a su presentación en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, el nuevo Kia Picanto acaba de ser desvelado en Europa. El vehículo urbano de Kia estará a la venta en España a finales del segundo trimestre de 2017.

Ahora en su tercera generación, el nuevo Kia Picanto trae al segmento urbano un carácter más joven y enérgico. Con un diseño nuevo y decidido, un interior de gran calidad y la más avanzada tecnología, este modelo también ofrece a los clientes un mayor potencial de personalización y promete ser uno de los más versátiles de su clase.

Para impulsar al nuevo Picanto hay una gama de tres motores de gasolina, incluido un nuevo 1,0 l turboalimentado con inyección directa de gasolina (T-GDI). Cuando esté a la venta en el cuarto trimestre de 2017, este motor será el más potente que se ha ofrecido para un Picanto y el primero con un motor de gasolina turboalimentado.

Michael Cole, Director de Operaciones de Kia Motors Europa, ha comentado: «El Picanto es uno de los modelos más vendidos de Kia en todo el mundo y tiene una base de clientes particularmente importante aquí en Europa».

Desde su lanzamiento en 2011, Kia ha vendido más de 1,4 millones de unidades de la generación actual del Picanto en todo el mundo, con más de 300.000 de ellos entregados en Europa. Aunque se aproximaba al final de su periodo de venta, Kia ha vendido más de 55.000 Picanto en Europa durante 2016, lo que supone un incremento anual de las ventas de un 3 por ciento.

Nuevo diseño exterior y versiones deportivas GT Line para el modelo coreano.

Interior de diseño y calidad altos de gama.

Carrocería de cinco puertas.

Pantalla táctil con conexión a smartphone.

Maletero para uso urbano.

Para alcanzar la excelencia es necesario estar al más alto nivel en muchos aspectos. Este es el caso del nuevo Kia Niro, nuestro híbrido crossover que combina magistralmente la conducción más eficiente y la diversión al volante, con el confort y el diseño. Y todo ello lo hace mejorando la seguridad en carretera gracias a la tecnología DRIVE WISE. Porque en Kia creemos que lo ideal es poder tenerlo todo.

Consumo combinado (l/100 km): 3,8-4,4. Emisiones de CO_2 (g/km): 88-101. *Consultar manual de garantía Kia.

MERCAMOTO

Avda. Tres Cruces, 34
(Avenida del Automóvil)
46014 Valencia • Tel.: 96 385 94 06

Calle Maestro Rodrigo, 28
46015 Valencia • Tel.: 96 346 63 65

Carretera de Lliria, 152
46100 Burjassot. Valencia
Tel.: 96 390 60 60

Avenida del Mar s/n
46410 Sueca. Valencia
Tel.: 96 170 06 69

Avda. de los Deportes, 11
46600 Alzira. Valencia
Tel.: 96 111 99 90

Calle Gandía, 20 • 46600 Alzira. Valencia
Tel.: 96 241 10 76

Carretera Villamarchante, 119
46190 Ribarroja del Turia. Valencia
Tel.: 96 277 97 72

Calle La Saleta, nº 20 y 21
46960 Aldaia. Valencia
Tel.: 96 151 85 86

www.mercamoto.org

Grupo Montalt PLATINUM

La gama de colores y accesorios es muy llamativa.

Atractiva gama de colores.

Interior confortable y muy amplio.

Citroën destaca con el C3

Las ventas del nuevo utilitario van viento en popa, con un mayor interés por las versiones altas de gama y con detalles de personalización muy elevado

La marca francesa ha vuelto a acertar con la renovación del nuevo C3 que, al igual que el C4 Cactus, apuesta por un diseño atrevido y rompedor para hacerse notar en el mercado. Tras una generación muy eficiente pero sin gran personalidad, el nuevo C3 ha regresado a los conceptos habituales en la marca francesa: diseño rompedor, interior confortable y un mecánica sencilla y eficaz para conquistar el mercado, y lo está consiguiendo, ya que el modelo figura entre los más vendidos tanto en el mercado europeo como en España.

Muy personalizable

El C3 se ofrece sólo con carrocería de cinco puertas, y estrena en la gama los 'airbumps' de protección lateral para evitar los roces en la ciudad. Además la carrocería cuenta con diferentes combinaciones de atractivos colores para que cada comprador pueda configurar un C3 completamente diferente.

En cuanto a tecnología, La marca no se conforma con lo último en seguridad y equipamiento. También estrena el ConnectedCAM, una cámara de fotos integrada en el retrovisor interior que nos permite hacer fotos del exterior del coche y compartirlas de forma inmediata en las redes sociales a través de diferentes aplicaciones. No es la única novedad, ya que el interior apuesta por la digitalización y la conectividad para convertirse en un coche conectado.

En cuanto a motores, los PureTech de 68, 82 y 110 CV y el diesel 1.6 con potencias de 75 ó 100 CV. Las cajas de cambio pueden ser manuales o automáticas y la tracción siempre es delantera.

Desde 11.200 euros

El precio de salida del nuevo C3 se sitúa en 11.200 euros, aunque las promociones actuales se centran en una tarifa lo más baja posible, con 120 euros al mes si aportamos una entrada de 2.200 euros. El precio es en gran parte responsable de su éxito.

CITROËN

NUEVO CITROËN C3
AS UNIQUE AS YOU ARE.
Con ConnectedCAM Citroën™

POR 120€/MES*
47 CUOTAS | ENTRADA: 2.221€ | TAE 8,04%
ÚLTIMA CUOTA: 5.624,50€
OFERTA VÁLIDA HASTA EL 31/03/2017

citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO_2 (G/KM): CITROËN C3: 3,2-4,7 / 83-109. *PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo C3 PureTech 82 Feel 11.200,30€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que financien con una permanencia mínima de 48 meses a través de PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN, EFC S.A. y entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses. Capital financiado con gastos de apertura: (354,68€) 9.333,98€, TIN: 6,4%, Importe total adeudado: 11.264,50€. Precio Total a plazos: 13.485,50€. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, ó abonar o refinanciar la última cuota. PVP recomendado para el cliente que no financie: 12.700,30€. Oferta válida hasta el 31/03/2017 en los puntos de venta participantes que puede consultar en www.citroen.es Modelo visualizado Nuevo C3 Shine. Para más información consulte en su Servicio Oficial Citroën o en www.citroen.es (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es Automóviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 – 28007 Madrid. CIF: A-8284447

8 AÑOS CITROËN ASISTENCIA
Asistencia gratuita en averías y accidentes(1)

UGARTESA PADRE TOMÁS MONTAÑANA 14, VALENCIA - AV. AUSIAS MARCH 190 (VÍA DE SERVICIO PISTA DE SILLA), VALENCIA
CENTROVAL CTRA. PATERNA - LA CAÑADA KM.1, PATERNA - C/ DE TRES FORQUES 28, VALENCIA

CROSSOVER LifeStyle todoterreno todocamino suv

La pantalla táctil domina un interior muy práctico.

Excelentes asientos delanteros.

Espacio algo más justo en la trasera.

Parecía un prototipo, pero al final el CH-R de serie es un modelo de diseño muy llamativo e innovador.

El crossover del futuro

El innovador Toyota CH-R destaca por su avanzado diseño, que se une a un motor híbrido lleno de confort, ecología y bajísimo consumo

#CROSSOVER LIFESTYLE
TOYOTA CH-R ADVANCE HYBRID

ALEX ADALID

La nueva apuesta de Toyota en el sector crossover nos ha dejado muy sorprendidos, ya que se trata del primer SUV con estilo coupé en el sector compacto del mercado. No es la única novedad, ya que también es el primer modelo de este sector que se vende con mecánica exclusivamente híbrida y, por tanto, muy ecológica. Por si no tuviera bastantes argumentos para llamar la atención, el diseño es sencillamente espectacular, y destaca aún más semejante imagen en una marca como Toyota, que casi nunca arriesga en sus modelos. Así pues, estamos ante uno de los SUV más atractivos del año, con precios que arrancan en los 24.000 euros con su mecánica híbrida de 122 CV y cambio automático

Un diseño espectacular

Cabe empezar por su imagen, porque la espectacular carrocería, aunque parezca de tres puertas, es en realidad de cinco puertas, con la maneta trasera camuflada en la ventanilla, por lo demás, está lleno de detalles atractivos, aunque no es muy alta y, por tanto, tenemos que tener cuidado al circular por caminos.

TOP RECAMBIOS®
18 Autocentros a su servicio.
La profesionalidad y el precio nos hace diferentes.
ASTAR
Quality & Performance oil
WWW.ASTARLUBRICANTS.COM
Lubricantes de Alta Calidad que cubren las máximas exigencias de su vehiculo AL MEJOR PRECIO

4x4 crossover http://cochescrossover.lasprovincias.es #CROSSOVERLIFESTYLE

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV Compacto
Largo/ancho/alto: 4,4/1,8/1,5
Motor: 1.8 gasolina + eléctrico
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Automático
Potencia: 122 CV.
V. máx.: 170 km/hora
Consumo: 3,9 litros/100 km.
Precio: 28.600 euros
Gama desde: 24.750 euros

Espectacular trasera con formato coupé de cinco puertas.

La pantalla es muy accesible.

La etiqueta 'ECO' refleja su ecología.

El interior también destaca por su diseño. Al principio la pantalla nos parecía gigante, pero en el día a día se nos antoja hasta normal, y se sitúa en una posición perfecta para su uso. En esto es muy deportivo: asientos, configuración de relojes o acabados oscuros transmiten un ambiente sport muy adecuado en un coche de espíritu joven. El equipamiento de nuestra unidad es el más alto de gama, e incluye detalles de confort como los asientos calefactables o la entrada y arranque sin llave, y de seguridad, como el sistema de mantenimiento de carril con movimiento del volante, el aviso de coches en el ángulo muerto, lectura de señales, frenada de emergencia, etcétera.

El conjunto híbrido está formado por un motor 1.8 litros de gasolina y un 'ayudante' eléctrico que suman 122 CV. El motor eléctrico funciona como en todos los Toyota híbridos, en las arrancadas, a baja velocidad y aceleraciones es el protagonista, e incluso puede rodar algunos cientos de metros en modo totalmente eléctrico. A partir de ahí el motor de gasolina, muy silencioso y progresivo, entra en escena para mover el coche, y en las retenciones se recarga la batería del motor eléctrico.

En total silencio

El resultado es un confort en ciudad que ningún SUV puede igualar. En carretera se mueve con bastante agilidad, y podemos mantener cruceros de velocidad razonables con consumos en torno a los seis litros, propios de diesel, pero con las ventajas del híbrido.

La principal ventaja no es sólo el confort, sino que el CH-R luce una etiqueta ECO que le permite entrar en las ciudades con alta congestión de tráfico. El precio de nuestra unidad ronda los 28.000 euros por su mayor equipamiento, pero la gama se inicia en 24.500 euros. A partir de esta semana empezaremos con las diferentes rutas y viajes.

Renault SELECTION
Vehículos matriculados en 2016 con condiciones que te atraparán.

¡ADEMÁS, CON 5 AÑOS DE GARANTÍA DE REGALO!*

Ven ya a por el tuyo o entra en www.renault.es/vehiculos-de-ocasion

Renault SELECTION. Coches que te eligen a ti. *Oferta válida para particulares financiando con RCI Banque Sucursal en España un importe mínimo de 4.000€ a través de promoción para Vehículos de Ocasión Renault y Dacia de menos de 18 meses. Regalo de 3 o 2 años de Extensión de Garantía VO (dependiendo del modelo), para vehículos de más de 1 mes y hasta 18 meses de antigüedad desde su fecha de primera matriculación y cuyo kilometraje no supere los 60.000 km en el momento de la contratación, debiéndose cumplir ambas circunstancias. Oferta válida del 01/02/2017 al 31/03/2017. Permanencia mínima 24 meses. Extensión de Garantía VO ofrecida por RECSA. Incompatible con otras ofertas financieras. Solo para concesionarios adheridos al Acuerdo de Extensión de Garantía VO.

Renault recomienda elf

renault.es

RENAULT
Passion for life

RENAULT GINESTAR Av. Ausias March, 186. Tel 96 127 71 36. (Salida Sedavi) PISTA DE SILLA

El Traveller sorprende con hasta nueve plazas con destacado confort.

Descuentos en la red Peugeot Profesional

Autónomos y empresas podrán conocer las ofertas de la firma del león entre los próximos 8 y 11 de marzo

MOTOR

La gama de vehículos comerciales de Peugeot será la gran protagonista de este comienzo de mes de marzo con la celebración de los '4 Días Peugeot Profesional', celebrado en las concesiones de toda España entre los próximos días 8 y 11 de marzo.

Durante estas jornadas, empresas y profesionales podrán acceder a toda la gama de turismos y vehículos industriales de la firma del león con precios especiales y condiciones de financiación ventajosas a través del servicio financiero del Grupo PSA. Aquéllos interesados en conocer la gama pueden acceder a las ofertas concertando una cita con los expertos de su concesionario de interés en la página web de la firma francesa.

La polivalente gama de vehículos comerciales de Peugeot cuenta con un completo catálogo que cumple con todas las necesidades profesionales. Los modelos disponibles son: Expert, Boxer, Bipper, Partner y Traveller.

El nuevo Peugeot Expert es la última incorporación a este segmento, siendo un furgón ligero que actualiza sus equipamientos hacia una mejor eficiencia. Sus tres longitudes y cuatro siluetas le permiten destacar por su polivalencia, que suma enteros gracias a su nuevo interior que estrena sistema multimedia con cámara marcha atrás y navegador con información en tiempo real incorporado.

Junto a este, la última actualización del Partner Tepee triunfa entre los profesionales y las familias gracias a su diseño más urbano y la buena dinámica entre espacio, con hasta 544 litros de maletero, y su bajo consumo. Mientras que el Boxer es el rey de la gama al asegurar entre entre los siete y dieciocho metros cúbicos de carga.

El Leaf autónomo, a prueba en autopistas británicas.

Radares y sensores copan su interior.

Nissan toma Londres con su gama autónoma

MOTOR

La firma japonesa mantiene con paso seguro su objetivo de contar con modelos completamente autónomos en su catálogo en el año 2020, lo que ha llevado a Nissan a avanzar a la prensa europea una demostración in situ de las capacidades de su tecnología de conducción autónoma, nombrada ProPilot.

Diversos modelos del eléctrico Nissan Leaf tomaron las carreteras aledañas a la capital británica con tal de mostrar sus capacidades de autoconducción. El uso de este vehículo no es baladí, ya que Leaf y Qashqai serán los primeros vehículos de venta al público en incorporar la primera evolución del sistema ProPilot en 2018, lo que les permitirá mantener una conducción autónoma en carril único.

De cara a 2020, la alianza Nissan-Renault pretende alcanzar los diez modelos autónomos en el mercado.

mazda ALMENAR

Tu mundo Mazda en Valencia

VALENCIA
Avenida Tres Cruces, 36

VALENCIA
Avenida del Puerto, 91

PATERNA
Calle Ciudad de Liria, 59

www.mazdaalmenar.com

Empieza la temporada náutica

Eventos, competiciones y actividades toman forma de cara a la estación marítima

La Marina de Valencia será un centro neurálgico de ocio, deporte y náutica. :: G. BAIXAULI

PRESENTACIÓN
TEMPORADA 2017

C.MIÑANA
VALENCIA

Ha sido un invierno frío y lluvioso, pero por fin estamos en marzo. Un mes sinónimo de Fallas, pero también de temperaturas más agradables que invitan a disfrutar de actividades al aire libre. Y por supuesto del mar. Es el momento de planificar una temporada que en el litoral levantino se presenta apasionante.

La primera piedra la pondrá este próximo martes La Marina de Valencia, que presentará su estrategia para, a lo largo de los próximos cinco años, unir definitivamente a la ciudad de Valencia con el mar a través de un amplio abanico de posibilidades –eventos, restauración, actividades- que supondrán un salto evolutivo de la oferta lúdica y náutica en la ciudad.

Turismo y familia

Semana Santa marca el arranque de la temporada alta turística. Sus días festivos son propicios para las primeras salidas en charter dentro de la amplia oferta de turismo náutico de la Comunitat, y los que reúnen la mayor concentración de competiciones náuticas a lo largo del año.

Entre el 28 de abril y el 1 de mayo Dénia se engalanará para acoger su Salón Náutico. El evento, organizado por el Puerto Deportivo y Turístico Marina de Dénia, cumple diez años consolidado en base a tres pilares fundamentales: náutica, turismo y medio ambiente.

El verano será el momento de disfrutar del mar en todas sus facetas. Desde la turística o la lúdica, con los cursos de navegación de las Escuelas Homologadas de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana, hasta la deportiva, donde la Regata Costa Azahar de Castellón, el Trofeo SM la Reina de Valencia y el Trofeo Tabarca de Alicante atraerán un año más a las mejores embarcaciones de Cruceros de España

Eventos internacionales

Pero sin duda la gran competición del año llegará en otoño, con la salida el 22 de octubre desde Alicante de la Volvo Ocean Race, la regata oceánica más prestigiosa del mundo. Los participantes –entre ellos el Mapfre español- recorrerán más de 83.000 kilómetros por todo el planeta a lo largo de 140 días.

Y como broche de oro a la temporada 2017, y anticipo de la siguiente, la Marina de Valencia acogerá del 1 al 5 de noviembre el Valencia Boat Show, uno de los Salones Náuticos más importantes del Mediterráneo y, por su posibilidad de probar las embarcaciones en el mar, un evento único en Europa.

El alquiler 'charter' de barcos volverá a estar de moda.

El Mapfre español estará en la VOR. :: M. MUIÑA

EN BREVE

Torrevieja y Alicante acogen la Semana Olímpica

La Olympic Sailing Week de la Comunitat Valenciana será la primera gran cita deportiva de la vela en nuestras aguas este año. 500 deportistas competirán entre el 9 y el 12 de marzo en una cita que organizan conjuntamente el RCR Alicante y el RCN Torrevieja y está incluida en el Circuito Olímpico Español junto a Palamós, Gran Canaria, Cádiz y Mallorca.

Se reabre el debate sobre la Semana Azul

La Liga Naval de Valencia ha retomado las negociaciones por relanzar la Semana Azul, a imagen y semejanza de la Semana Blanca que realizan los colegios en la nieve pero con el mar como protagonista. Javier Aliaga, responsable de la Delegación de Marina Deportiva de la Liga Naval, ya se reunió hace unas semanas con el Alcalde de Valencia Joan Ribó para relanzar un proyecto que permita a los escolares disfrutar del mar y la vela.

Nuevo Clase A.
De 0 a 1000 likes en un segundo.

Si algo tienes que tener claro antes de comprarte un Clase A, es que no pasarás desapercibido. Porque gusta. Gusta su diseño deportivo. Gusta cada detalle de su interior. Gusta lo increíblemente equipado que viene. Gusta cómo se mueve en ciudad y en carretera. Gusta sentir en cada momento que estás en un Mercedes. Y no sólo te gustará a ti. Llévatelo con Navegador Garmin® MAP PILOT y TEMPOMAT con SPEEDTRONIC, junto con el Paquete LÍNEA URBAN. Además, con el Acuerdo Advance***, tendrás 4 años de garantía (80.000 km).

*Ejemplo de Financiación para un Clase A 200 d. PVP 26.742,89€ (Impuestos, transporte, gastos de preentrega y bonificación de la marca y concesionario por financiar incluidos.) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid. Válido para solicitudes aprobadas hasta el 31/03/2017 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/05/2017, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe a financiar 19.205,76€. Por 195,00€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 15.325,74€, entrada 7.537,13€, TIN 7,75%, comisión de apertura 574,25€ (2,99%). TAE 9,07%. Importe total adeudado 25.259,99€. Precio total a plazos 32.797,12€. Ejemplo válido para 20.000 kms/año. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota. ***Según condiciones del Acuerdo Advance de Mercedes-Benz con cobertura hasta 48 meses y 80.000 km. totales. No válido para operaciones de Renting, ni MB Complete, ni para motorizaciones AMG.

Financia tu Clase A 200 d en 48 cuotas.

Entrada:	7.537,13€
Cuota final:	15.325,74€**
TIN:	7,75%
TAE:	9,07%

Cuota mensual: **195€/mes***

Consumo mixto 4,1 - 4,3 l/100 Km y emisiones de CO_2 106 - 111 g/km.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

MERCEDES-BENZ VALENCIA
Filial de Mercedes-Benz España, S.A. Gran Vía Marqués del Turia, 52 VALENCIA Telf.: **96 122 46 02**. Avda. La Pista, 50 (Vía Servicio) MASSANASSA **Telf.: 96 122 44 01**
Avda. Real Monasteri Sta. Mª de Poblet, 50 (Vía Servicio) QUART DE POBLET **Telf.:96 122 45 76.** C/ Tuéjar, 14 L'ELIANA **Telf.: 96 122 46 27. www.valencia.mercedes-benz.es**

Síguenos: